

Второй день лично-командного первенства по авиамodelьному спорту «Золотая осень», посвященных 35-летию СЮТ состоялся на территории открытого поля близ с. Кушкуль. Юным техникам предстояло провести «Воздушные бои» и запуски летательных моделей. Было множество участников, все намеривались победить. А также, показывая свои самолеты, обучающиеся рассказали нам о своих творческих работах, успехах и достижениях. Их педагоги поделились своими впечатлениями о соревнованиях и оценили работы своих воспитанников.



Одним из участников соревнования был Шумейко Даниил, учится в школе №23, в 8 «А» классе. Он начал заниматься этой сферой деятельности очень давно. Участвовал на многих конкурсах и занимал достойные места. В будущем хочет связать свою профессию с авиамodelизмом.

«ДИС»: Сколько лет ты занимаешься авиамodelированием?

Ш.Д.: Я занимаюсь с подготовительной группы детского сад, примерно 7-8 лет.

«ДИС»: Мог бы ты рассказать о плане действий в полете самолета?

Ш.Д.: Несколько самолетов должны срубить ленты, которые висят сзади них. Кто больше срубит тот и победил.

«ДИС»: Волнуешься ли ты перед соревнованием?

Ш.Д.: Нет, я не волнуюсь, ведь навыки у меня есть, я уверен в своих силах.

«ДИС»: В каких соревнованиях ты участвовал? Какие места ты занимал?

Ш.Д.: Областные, городские и районные соревнования. А так же чемпионат России. В городском соревновании я занял первое место, а в российском чемпионате второе.

«ДИС»: Какие твои намерения на будущее?

Ш.Д.: Скорее всего да. Хотел бы стал летчиком.

Дорогой Данил, мы желаем тебе успехов, побед и, конечно же, побольше таких участия в соревнованиях!

От участия в соревновании не отказался и Егор Соболев. Несмотря на возраст, прекрасно владеет управлением самолетов. Занимается он достаточно давно и, так как ему это занятие нравится он хочет продолжить его и стать настоящим летчиком, достигшим высот в своей карьере!

«ДИС»: Сколько ты занимаешься авиамоделированием? Сколько тебе лет?

С.Е.: Мне десять лет. Авиамоделированием я занимаюсь почти четыре года.

«ДИС»: Впервые тебя сюда привели родители?

С.Е.: Нет, я просто захотел заниматься авиаспортом, так как мне он очень нравился, и я решил прийти в «СЮТ».

«ДИС»: В каких соревнованиях ты участвовал? И какие места занимал?

С.Е.: Я был в городских, областных соревнованиях, а так же на одном российском. Места в основном были первые и третьи.

«ДИС»: Какие ощущения у тебя возникают во время полета модели? Ты волнуешься?

С.Е.: Я чувствую свободу и легкость. Конечно, я волновался, но это было редко.

«ДИС»: Как ты относишься к своим соперникам? Не сомневаешься ли в своих силах?

С.Е.: К некоторым положительно, а к некоторым отрицательно. Я уверен в себе!



Мы хотим пожелать Егору больших побед, успеха и в дальнейшем множество соревнований!



Дмитрий Витальевич Кастро – один из судей соревнований, поделился своими впечатлениями и рассказал обо всем что нас интересовало.

«ДИС»: Сколько было всего участников?

Д.В.: На данный момент было восемь человек, на этом этапе соревнования – «Воздушный бой».

«ДИС»: Расскажите о правилах «Воздушного боя».

Д.В. Правила воздушного боя - нужно сбивать ленты, которые находятся сзади самолета. Сами самолеты сбивать нельзя. Сначала сражаются два участника друг с другом. Кто выиграл, проходит в конечный этап. Потом вторые участники и так же кто победил, проходит дальше. Потом соревнуются победители. И распределяются места первое, второе, третье.

«ДИС»: Как вы считаете, соперничество было сильное?

Д.В.: Внутри этой команды, несомненно, сильное. Конечно, плохо, что не приехала городская наша команда противников «Прогресс». Наверное, на это были свои причины.

«ДИС»: За сколько времени планируются все мероприятия?

Д.В.: Соревнования планируются за три месяца. А Российский чемпионат за полгода. Модели создаются иногда за пол года, иногда больше.

«ДИС»: Как вы считаете, участникам удалось проявить свои лучшие умения?

Д.В.: Несомненно, удалось. Мастерство как раз и показывает соревнование. Но понимаете самое главное, чтобы люди понимали, что любой человек может просто полететь и исполнить свою мечту. А пилотировать самолет уже приходит с годами. Тоже самое, что в летном училище. Инструктор вместе с курсантом взлетает на самолете, потом отправляет одного курсанта показывать, как он научился. Конечно, чем больше часов, тем больше опыта.

Вот такие советы от бывалого специалиста.

Итак, как же прошли «Воздушные бои»? Ппервыми на старт вышли Гусев Данил и Харченко Константин. Самолеты взлетели и начали соревноваться. Кто же собьет ленту? Очень сложный бой. У нас техническое поражение! Крылья самолета Гусева Данила отвалились. Он занимает второе место, но только в этой группе. А занявший первое место, Константин Харченко проходит с победителем следующей группы в последнюю, завершающую группу.

Следующими были Гусев Данил и Кузьменко Герман. Итак, старт! Полет был просто великолепным! Два в небе самолета, играя друг с другом, увлекали всех зрителей. В итоге победил Гусев Данил, так как у Кузьменко Германа отцепилась лента.

В конечную группу переходят Гусев Данил и Харченко Константин. Победа досталась Гусеву Данилу, он получает первое место. Второе место получил Харченко Константин.

Множество впечатлений осталось об этой поездке, все-таки авиамоделирование и соревнования происходящие сегодня – это просто искусство!

*Репортаж подготовили Томина Виктория и Явная Татьяна
«Детская Информативная Служба»*